

CARROZZINA ELETTRICA KOMETA “INDOOR”

SCHEDA TECNICA

PRODUTTORE: MEDILAND srl – Viale delle Industrie 5 – 20020 ARESE (MI)

**DESCRIZIONE: CARROZZINA ELETTRICA KOMETA
“INDOOR”**

CODICE ISO: 12.21.27.006/12.24.03.163

**REPERTORIO DM SSN – (Art. 1 comma 409 legge
266/2005) - Nr: 126981/R.**

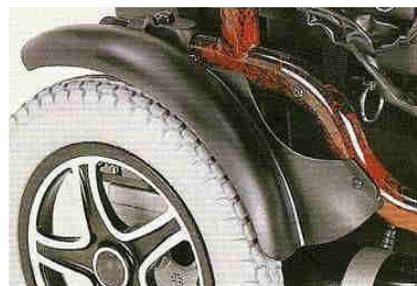
**CODICE Nr: 854982 (cm 40), 854983 (cm 43), 854985
(cm 46)**

**Carrozzina uso interno/esterno, particolarmente
indicata per ambienti spaziosi, nei giardini**



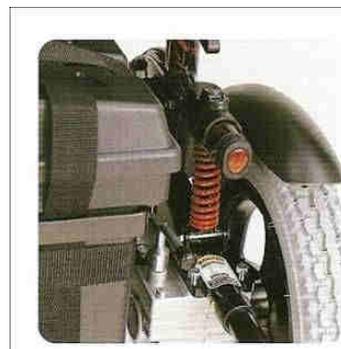
DESCRIZIONE:

- Telaio in acciaio verniciato epossidico
- Struttura leggera di semplice montaggio/smontaggio per facilitarne il trasporto
- Pedane fisse
- Pedane estraibili e regolabili in altezza (optional)
- Tela schienale e sedile ignifughe
- Telaio pieghevole a crociera, verniciatura epossidica
- Braccioli regolabili in altezza ed estraibili
- Schienale pieghevole in 2, consistenza a levetta



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Velocità con dispositivo di regolazione da 0 a 6,4 Km/h
- Autonomia di carica (su terreno pianeggiante) 40 Km ca
- Raggio di sterzata cm 58
- Ostacolo (dislivello) superabile cm 12
- Motori nr. 2 DC 24V, potenza 180 W (minima), 630 W (massima) cad.
- Comando PG VSI 50 Ah
- Batterie: Nr. 2 da 12 V/55 Ah ad acido assorbito
- Caricabatterie da 6 Ah
- Pendenza massima superabile 12° (Kg 113 max) – 10° (136 Kg max)
- Freno elettromagnetico
- Ruote anteriori 8" (200x50) PU.
- Ruote posteriori 12" 1 ½ PU con parafanghi
- Sistema ammortizzante con sospensioni attive
- Munita di 2 ruotine posteriori antiribaltamento.
- Senza impianto di illuminazione.
- Possibilità di piegare a metà lo schienale con sistema a levetta
- Portata max kg 136



DIMENSIONI

Larghezza sedile	Profondità sedile	Altezza schienale	Altezza sedile da terra	Larghezza totale	Lunghezza totale	Altezza totale	Distanza sedile-pedana	Portata massima	Peso
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	kg	kg
40	40	38-48	51	57	109	110	40-53	136	76
43	40	38-48	51	59	109	110	40-53	136	77
46	40	38-48	51	62	109	110	40-53	136	78

UNITÀ di CONFEZIONAMENTO: Pz. 1

Conformità: Le tele sedile e schienale sono ignifughe e rispettano le norme ISO parte 1. La carrozzina mod. Indoor viene fabbricata secondo le normative Medical Devices Directive MDD 93/42/EEC e rispetta le seguenti normative Europee: EN 1041 – EN 1441 – EN 12182 – EN 12183 ed è marchiato CE. Il seguente dispositivo è di Classe I.

