

## CARROZZINA KOMETA modello K100/2 – K12/2 – K20 a doppia crociera

### SCHEDA TECNICA

**PRODUTTORE:** MEDILAND srl; VIALE DELLE INDUSTRIE 5, 20020 ARESE (MI)

**DESCRIZIONE:** CARROZZINA KOMETA MOD. K100/2 – K12/2 – K20 a doppia crociera rinforzata

**CODICE ISO:** 12.21.06.039 – 12.24.06.172 –

12.24.03.118 – 12.24.09.175

**REPERTORIO DM – SSN – (Art. 1 comma 409 legge 266/2005) - Nr: 6188/R – 6189/R**

**CODICE PRODOTTO:** 854040, 854041

**MATERIALE:** Carrozzina standard a struttura in lega di metallo (cromo-molibdeno e acciaio), doppia crociera rinforzata, pieghevole

#### CARATTERISTICHE TECNICHE E DIMENSIONI:

Struttura a doppia crociera rinforzata (Rif. Cod. ISO 12.24.03.118)

Braccioli estraibili a scrivania mod. K12/2 (Rif. Cod. ISO 12.24.06.172)

Pedane estraibili e regolabili in altezza mod. K20

Larghezza sedile cm 50-55 (Rif. Cod. ISO 12.24.06.175)

Colore “flame” blu/nero brillante

#### Optional:

Braccioli estraibili lunghi mod. K11/2

Pedane estraibili, regolabili ed elevabili in altezza mod. K21 (Rif.Cod. ISO 12.24.03.109)



Larghezza totale	Larghezza chiusa	Larghezza sedile	Altezza braccioli	Altezza sedile	Altezza totale	Lunghezza totale	Profondità sedile	Altezza schienale	Peso	Portata massima
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	kg	kg
70	30	50	23	50	93	110	43	43	22,50	140
75	30	55	23	50	93	110	43	43	22,50	140

**Ruote:** Anteriori PU Soft 200 x 50

Posteriori PU Soft 24" x 1 3/8

**Capacità di portata** kg. 140

**CONFORMITA' :** Le tele sedile e schienale sono ignifughe e rispettano le norme ISO 8191 parte 1. Vengono fabbricate secondo le normative Medical Device Directive MDD 93/42/EEC e rispetta le seguenti normative europee: EN 1041 – EN 1441 – EN 12182 – EN 12183 ed è marchiate CE.