



BASAMENTI

Per sola applicazione letti VAIMAS



55540010+55540015
BASAMENTO A POMPA + KIT GAMBE



55540010+55540020
BASAMENTO A POMPA + KIT RUOTE



55540005+55540015
BASAMENTO A MOTORE + KIT GAMBE



55540005+55540020
BASAMENTO A MOTORE + KIT RUOTE

Prodotto Conforme **CE**

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

VAIMAS SRL
Via Volpato, 39
36035 Marano Vicentino VI

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV GL
= ISO 9001 =

Regolamento 2017/745/UE
Ausili Medici Classe I
Rev. 1,6

DESTINAZIONE D'USO

Queste istruzioni sono applicate ai basamenti Vaimas.

I basamenti sono progettati e testati **SOLO** per reti di produzione Vaimas Srl.

Il Basamento è nato dalla necessità di rendere i letti ortopedici regolabili in altezza, usato in strutture di tipo ospedaliero/assistenziale sanitario o in ambito familiare. Ai fini del Regolamento 2017/745/UE il letto è da considerarsi ausilio medico di classe I. Per garantire una maggiore durata Vaimas Srl raccomanda di eseguire periodicamente operazioni di pulizia e manutenzione.

IL BASAMENTO

Telaio Basamento

Struttura in tubo di acciaio verniciato che unito, tramite dei supporti, ai Nostri Letti Ortopedici, consente una regolazione in altezza di quest'ultimi.

Crociera

Parte mobile della Basamento che consente il sollevamento del letto tramite rinvio di leve.

Pompa Oleodinamica / Motore elettrico

Parte motrice della struttura che rende possibile il movimento, regolato tramite pedale / pulsantiera (dipende dal modello di Basamento acquistato)

Targhetta

Applicata al telaio del Basamento, permette l'identificazione dell'articolo.

Cod. 55540005		Cod. 55540010	
 VAIMAS SRL Via Volpato, 39 - 36035 MARANO VICENTINO (VI) ITALY REF 55540005 BASAMENTO PER MOTORE (BASE) SN   225 kg UDI  (01) 08054117420352 (11)  (21)      IPX4 24/29V - max 4.50A Livello sonoro <45dB Duty cycle 2 min ON/18 min OFF		 VAIMAS SRL Via Volpato, 39 - 36035 MARANO VICENTINO (VI) ITALY REF 55540010 BASAMENTO PER POMPA (BASE) SN   225 kg UDI  (01) 08054117420369 (11)  (21)    	

	Fabbricante		Consultare le istruzioni per l'uso
	Codice Prodotto		Parte applicata tipo B
	Serial Number		Rifiuto RAEE
	Data Produzione		Classe elettrica tipo II
	Unique Device Identifier		Prodotto Conforme CE
	Peso massimo sostenibile		Medical Device Dispositivo Medico

MONTAGGIO DEI SUPPORTI AL LETTO

Togliere dall'imballo il basamento e poggiarlo a terra, avendo cura di usare il cartone a terra per non rovinare il pavimento.

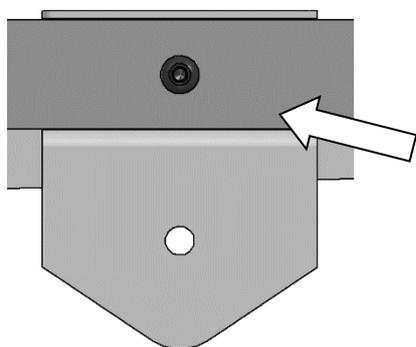
Verificare la presenza dei componenti:

- Struttura esterna di supporto
- Struttura ad "H"
- 2 Traversi di rinvio
- 4 gambe o ruote
- Pompa oleodinamica o motore elettrico

Per montare il Prodotto, procurarsi una chiave a brugola da 5mm, una chiave fissa da 13 mm, 17 mm, 19mm e 22mm.

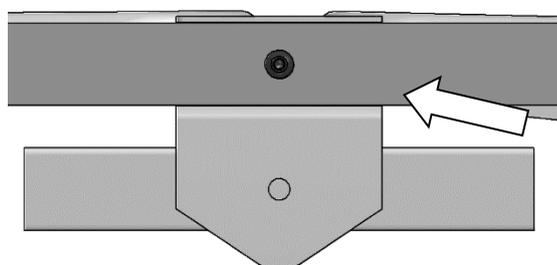
Estrarre dal sacchetto in dotazione al basamento i supporti con le viti di fissaggio.

Predisporre la rete con gli attacchi come segue:



Applicare il supporto a morsetto fisso nel lato della testa della rete, in corrispondenza del foro sul telaio, come da immagine a lato e fissarlo saldamente attraverso la vite TBEI da M8 x 35 con il rispettivo dado autobloccante, aiutandosi con la chiave e brugola e la chiave da 13mm.

Eeguire la stessa operazione nel lato opposto della testa della rete.



Applicare nel lato piedi della rete il supporto con il profilo in corrispondenza del foro sul telaio come da immagine a lato e fissarlo saldamente attraverso le viti da TBEI da M8 x 40 con i rispettivi dadi autobloccanti, utilizzando le stesse chiavi di prima.

Eeguire la stessa operazione sopradescritta sull'altro lato della rete.

Nota Bene: Prestare attenzione che i 2 fori da utilizzare per applicare i supporti sono, visti dal lato, quelli più vicini al centro del traverso laterale del letto.

MONTAGGIO GAMBE O RUOTE ALLA BASE

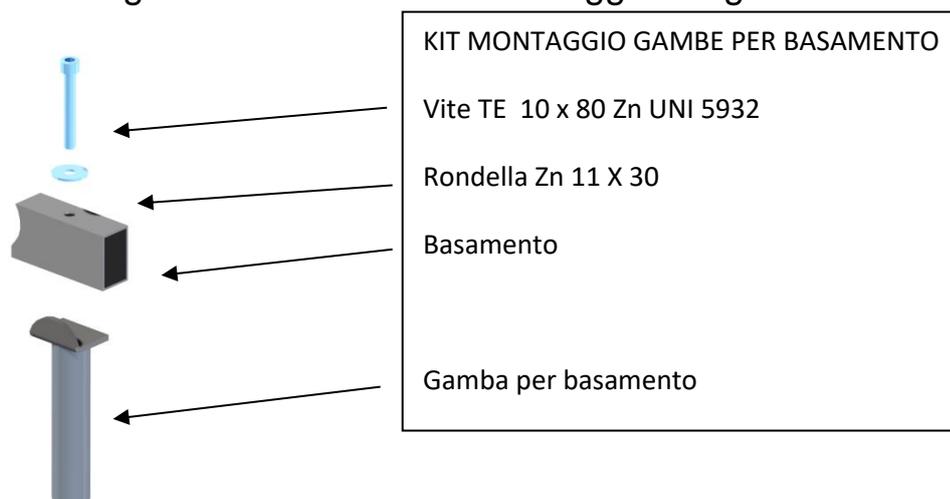
MONTAGGIO DELLE GAMBE:

Prelevare il Kit gambe da applicare al basamento.

Nel Kit troviamo i seguenti componenti:

- 4 Gambe
- Viterie per il montaggio

Applicare le gambe seguendo lo schema di montaggio allegato.



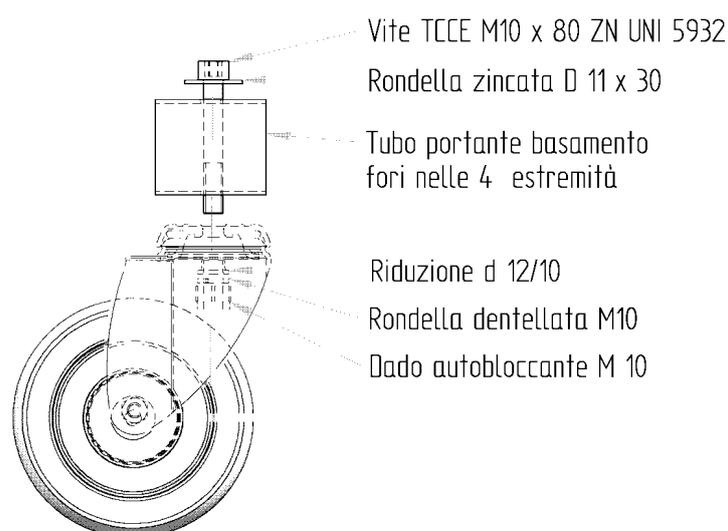
MONTAGGIO RUOTE:

Prelevare il Kit ruote da applicare al basamento.

Nel Kit troviamo i seguenti componenti:

- 2 Ruote d 125 x 30 senza freno
- 2 Ruote d 125 x 30 con freno
- Viterie per il montaggio

Applicare le ruote seguendo lo schema di montaggio affianco.



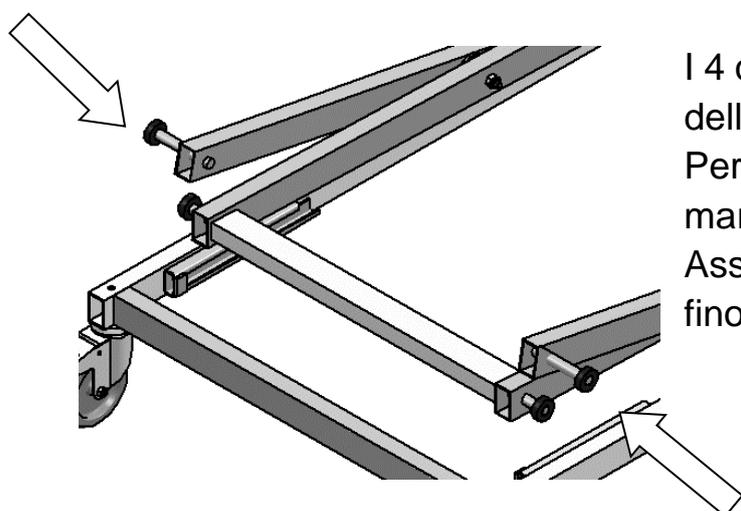
Per una maggiore tenuta dei freni applicare le ruote frenanti entrambe nel lato dove verrà attaccato il motore

POSIZIONAMENTO DELLA CROCIERA SULLA BASE

(potrebbe risultare difficile eseguire in solitaria le fasi che seguono; meglio farsi aiutare da qualcuno)

Il prodotto arriva già premontato : la base e la crociera sono già assemblate.
È consigliato staccare il motore dal prodotto per evitare ingombro e alleggerire la crociera.

Per poter metterlo in uso, bisogna montare i 4 cuscinetti in dotazione nella crociera mobile. Vedi figura.

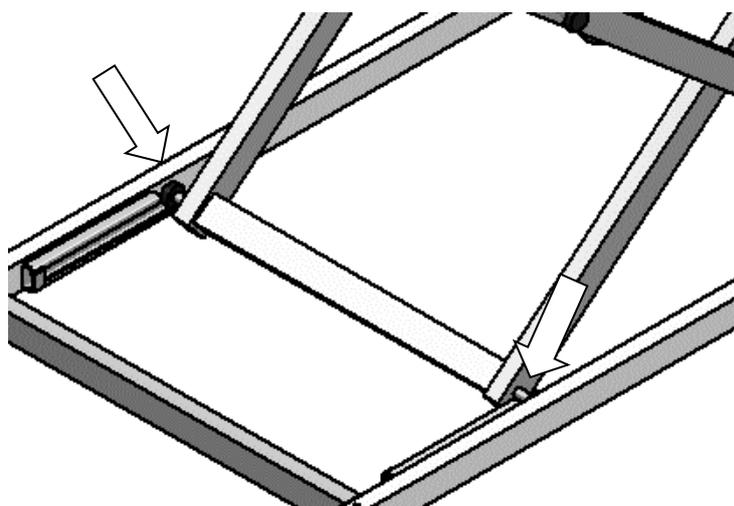


I 4 cuscinetti vanno montati sui perni in un lato della crociera mobile.
Per assemblarli alla struttura bastas un martello di gomma.
Assicurarsi di aver inserito a fondo i cuscinetti, fino alla battuta.

Successivamente bisogna appaiare i 2 cuscinetti montati sui perni più corti con i pattini saldati alla base.

Per poterlo fare bisogna alzare tutta la parte mobile e arrivare , come si vede in figura, che il perno si appoggia sullo scavo del pattino.

Riabbassando la crociera, i cuscinetti dovrebbero essere montati all' interno del profilo a "C" dei pattini.

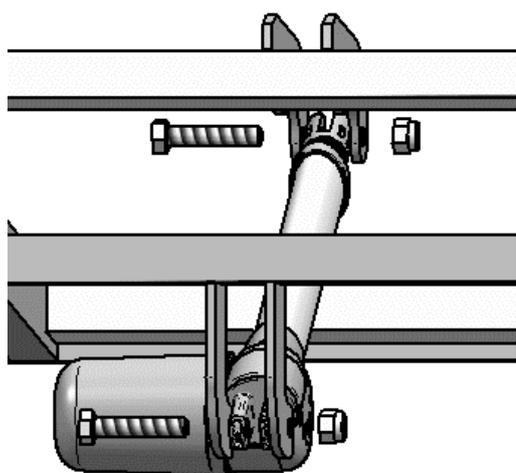


(potrebbero esserci delle difficoltà quando il cuscinetto deve scivolare all'interno del pattino: **PRESTARE MOLTA ATTENZIONE ALLO SCHIACCIAMENTO DEGLI ARTI**, provare a oscillare la crociera oppure spingere un lato della struttura finché i cuscinetti non passano l'ingresso dei pattini)

ASSEMBLAGGIO DELLA POMPA / MOTORE AL BASAMENTO

Per il montaggio della pompa / motore c'è bisogno di 2 chiavi inglesi da 17mm.
Smontare le 2 viti che ci sono premontate sulla base e sulla crociera del Basamento.

Attenzione: su ogni vite sono inseriti 2 distanziali neri che ci serviranno poi per centrare la pompa / il motore.



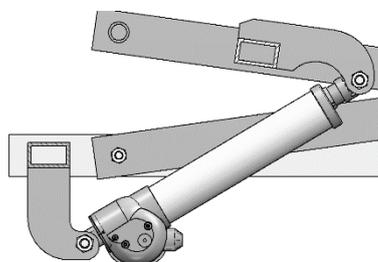
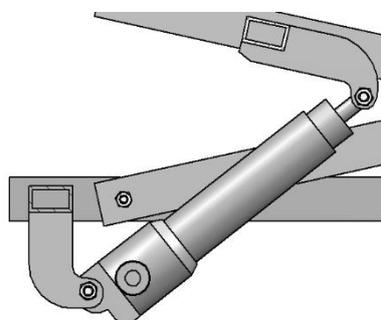
Assemblare la base della pompa / motore (quella più voluminosa) sull' attacco della base: la base viene montata tra i 2 distanziali, e poi tutto unito dalla vite.

Stringere la vite, aiutandosi con le chiavi inglesi.

Facendosi aiutare da qualcuno per alzare leggermente la crociera, allineare il motore con le piastre della parte mobile e, come prima, montare i distanziali e fissare la vite.

allineare il motore con le piastre della parte mobile, facendosi assistere da una seconda persona che alza e abbassa la crociera per trovare l'allineamento;

quindi inserire la vite e i distanziali e bloccare il tutto.

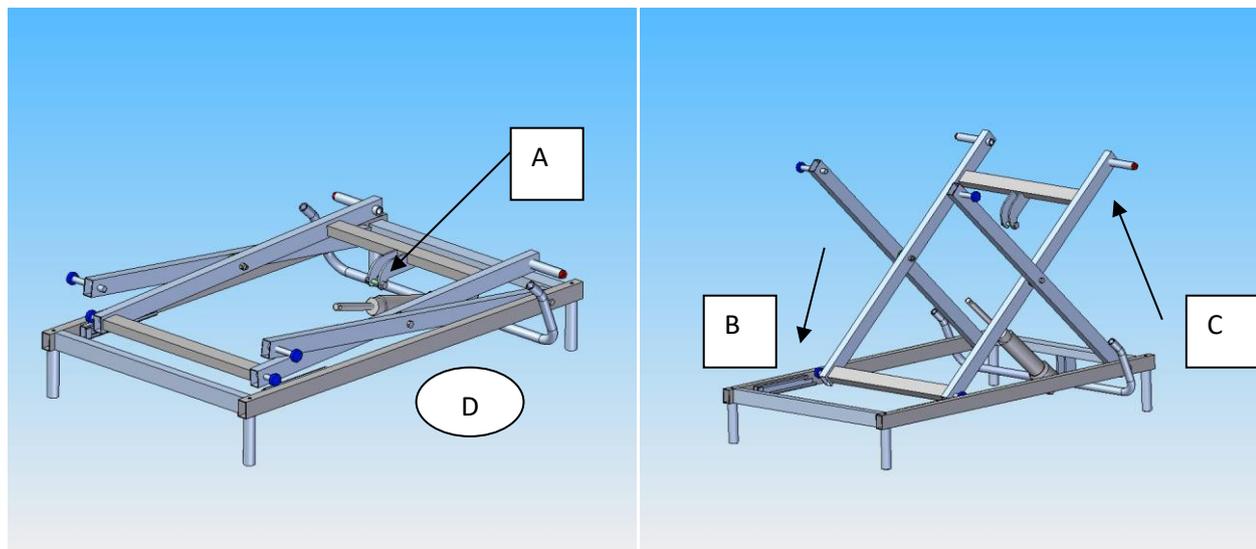


ASSEMBLAGGIO DELLA BASE DEL BASAMENTO

Eeguire ora l'assemblaggio della base.

L'operazione viene eseguita in due fasi:

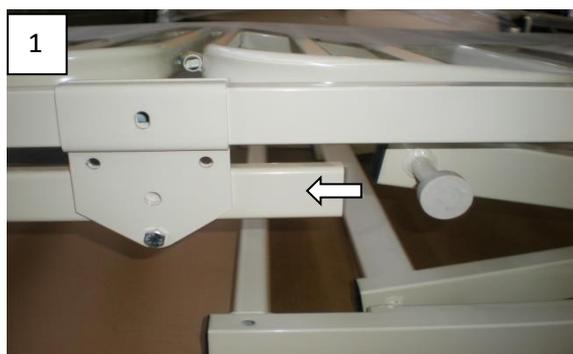
- Montaggio del basamento e delle gambe o ruote;
- Attacco della pompa o motore alla struttura.



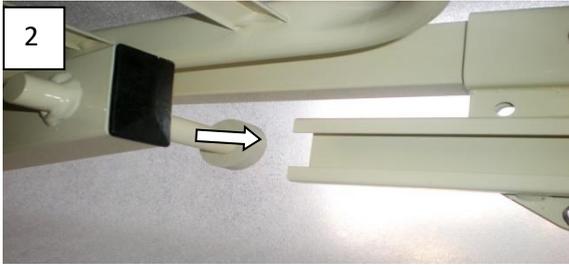
MONTAGGIO DEL BASAMENTO E DELLE GAMBE O RUOTE

- Togliere la vite A
- Applicare i cuscinetti nei perni " D "
- Sollevare afferrando per il lato " C " la struttura interna e sollevare prestando attenzione a non pizzicarsi le mani fino ad avvicinare al binario di ingresso i cuscinetti nel punto B
- Abbassare lentamente fino al completo inserimento dei cuscinetti nel fine corsa del binario
- Applicare la vite "A" inserendo l'attacco della pompa o motore nel mezzo delle forcelle di supporto

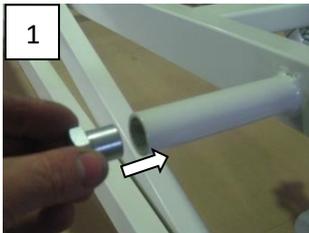
ASSEMBLAGGIO DELLA RETE AL BASAMENTO



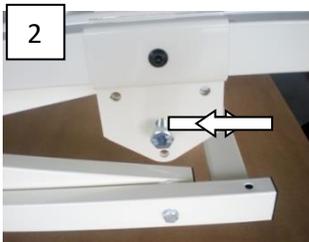
Farsi aiutare da un assistente.
Sollevare la rete predisposta con gli attacchi e posizionarla sopra il basamento come da immagine a lato (foto 1).



Inserire i cuscinetti nel binario a “C” da entrambi i lati facendo scorrere il letto (foto 2).

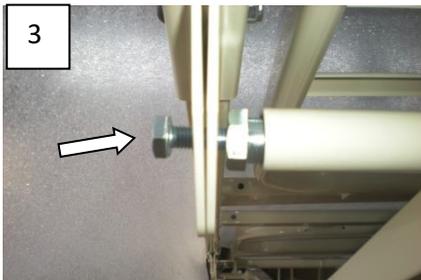


Inserire il perno esagonale zincato nell'altra estremità del basamento come si vede nella foto 1;



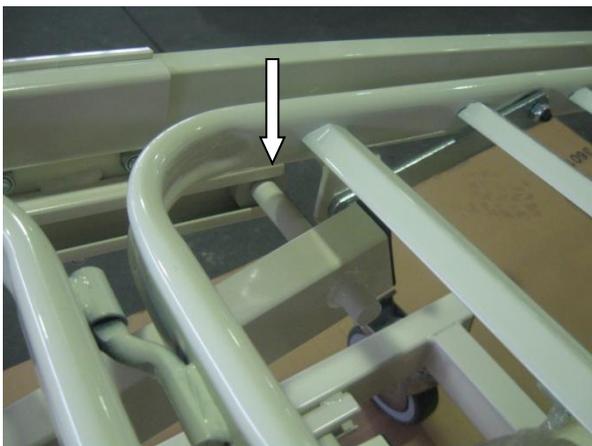
eseguire l'inserimento del perno anche nell'altro lato del basamento.

Far scivolare la rete fino ad collinare il foro delle piastre di attacco con il perno (foto 2 e 3).



Quindi avvitare la vite da M10x30 nel perno coadiuvandosi con una chiave fissa da 17 e una da 22 per trattenere la rotazione del perno.

Fissare forte le viti.

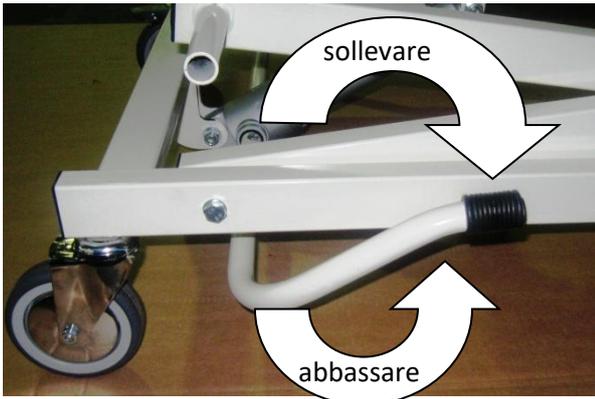


Nel caso di basamento elettrico collegare il motore alla centralina della rete predisposta per l'attacco come specificato nel manuale d'uso letto.

Se avete un basamento a pompa il montaggio è finito.

Eseguire un ciclo di sollevamento prestando attenzione che i cuscinetti non escano dal profilo di supporto come da immagine, Verificare la condizione sia a basamento a riposo (posizione bassa) che ad altezza massima.

ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO PER IL BASAMENTO OLEODINAMICO



Per eseguire il sollevamento del basamento oleodinamico azionare con il piede la leva posta lateralmente al basamento eseguendo più cicli di pompaggio fino ad ottenere l'altezza voluta.

Per abbassare il basamento azionare con il piede la leva verso l'alto.

Vedi immagine a lato

ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO PER IL BASAMENTO CON RUOTE

Per il basamento a ruote le immagini sottostanti evidenziano le ruote libere e frenate. La frenatura delle ruote avviene in contemporanea sulla rotazione e sulla direzione. Per garantire un bloccaggio sicuro frenare tutte e due le ruote.



Ruota frenata



Ruota libera



DATI TECNICI

Peso Basamento a pompa Kg 37 ; Peso Basamento elettrico Kg 34

